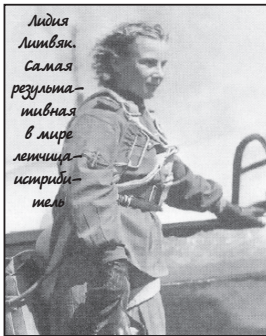


ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЕ ПОСВЯЩАЕТСЯ



Лидия Литвяк. Самая результативная в мире летчица-истребитель

Так У-2 стал ночным бомбардировщиком. Первоначально это была доработка серийных самолетов в аэродромных мастерских, а с 1942 года наладили серийный выпуск самолетов с уже установленным вооружением и оборудованием: на заднем сиденье - пулемет, у летчика - бомбардировочный прицел. Эта конструкция самолета позволяла подвешивать бомбы весом до 100 килограммов и монтировать реактивные установки. В названии букву "У" (учебный) заменили на "ПО" (по фамилии конструктора).

Девушки назвали свои машины "ласточками", другое их название - "Небесный тихоход".

"ПО-2" - билан с пятицилиндровым мотором "М-11" в 100

"Летали мы на истребителях. Сама высота была страшной нагрузкой для всего женского организма, иногда живот прямо в позвоночник прижимало. А девочки наши летали и сбивали асов! Знаете, когда мы шли, на нас мужчины смотрели с удивлением: летчицы идут. Они в ох и шутят с нами. У меня лучшее, что было в жизни, это то, что я летала..."

Из книги Светланы Алексеевич "У войны не женское лицо".



8 октября 1941 года вышел приказ, подписанный Сталиным, о формировании женских авиационных полков ВВС Красной армии.

Тогда же по инициативе знаменитой летчицы Марины Расковой (участница установления мирового авиационного рекорда дальности в 1937 году) началось формирование трех женских авиационных полков: истребительного, тяжелых бомбардировщиков и легких бомбардировщиков.

Два первых были смешанными, и только последний, в котором летали на легком бомбардировщике ПО-2, был исключительно женским (летчицы и штурманы, командиры и комиссары, приборщики и электрики, техники и вооруженцы, писари и штабные работницы).

Учебный самолет У-2 (прозванный "кукурузник" или "этажерка") был сконструирован в 1927 году для аэроklubов и не рассматривался как боевой. Но оказалось, что он может не летать, а "подкрадываться", а когда заканчивается бензин, может спланировать и приземлиться.

лошадиных сил, с воздушным охлаждением. Изготавливался из полотна и фанеры, был дорогим в производстве и достаточно простым в обслуживании и управлении. Когда в год своего рождения "У-2" демонстрировался на выставке в Берлине, никому, конечно, и в голову не приходило, что эта безобидная учебная машина будет наводить ужас на фашистских солдат. Скорость такого самолета составляла всего 120 километров в час, высота полета - 3 километра, а нагрузка - 200 килограммов. Ничего не стоило сбить тихоходные "ПО-2" из крупнокалиберного пулемета. Но ночью такой самолет на низкой высоте и бреющем полете немецкие радары не могли засечь и бомбометание в большинстве случаев оказывалось успешным. У него были и другие ценные качества. Так, "ПО-2" могли взлетать с любой площадки и опускаться где угодно.

К концу войны о самолете "ПО-2" рассказывали легенды. Многие войны до сих пор с благодарностью вспоминают эту скромную и очень полезную машину. Девушкам приходилось летать по 8-9 вылетов за ночь, иногда число вылетов доходило до 16-18 за одну ночь. Летчицы сбрасывали партизанам

# Ночные ведьмы

оружие, боеприпасы и горячее, вывозили на Большую землю раненых, больных и детей, обходя загадательный зенитный огонь и патрулирование немецких истребителей. Девчонки, которые летали на тихоходных ПО-2, немцы смертельно боялись и даже прозвали "ночные ведьмы" ("Nachthexen"). За каждую сбитую "ведьму" немецким асам присуждали почетную боевую награду - Железный крест. За годы войны женский ночной бомбардировочный полк сбросил на врага почти три миллиона килограммов бомб, при этом потери полка составили всего 32



ных боевых вылетов, сгорела в самолете в 1944 году.

о Макарова Татьяна и Белик Вера - 628 и 813 ночных боевых вылетов соответственно, погибли в 1944 году в воздушном бою.

о Санфирова Ольга - 630 ночных боевых вылетов. В 1944 году

лия Попкова (325 вылетов, 83 воздушных боя, 36 сбитых). Попков после Второй мировой войны был участником войны в Корею (1950 - 1953 годы), где сбил три американских самолета, в том числе и знаменитый боинг В-17 (летающая крепость).

Американцы включили его в десятку сильнейших асов мира.

Рябова Екатерина (816 вылетов) вышла замуж за дважды Героя Советского Союза летчика-истребителя Григория Сивкова (186 вылетов). Парфенова Зоя, участница Парада Победы 1945 года (739 вылетов), вышла замуж за своего ведущего - командира эскадрильи Алексея Соломатина, к тому времени уже Героя Советского Союза (266 вылетов, 108 воздушных боев, 12 сбитых). Капитан Соломатин погиб 21 мая 1943 года. В воздушном бою над утором Павлова его самолет был подбит, а сам пилот тяжело ранен. С большим трудом Соломатин довел истребитель до аэродрома, но посадить его уже не смог и разбился на глазах своих боевых товарищей и любимой.

Лидия пережила мужа на два с половиной месяца, сбив за это время четыре самолета противника. 1 августа 1943 года она не вернулась с боевого задания. Через две недели ей должно было исполниться 22 года.

Представление на звание Героя так и не было подано, поскольку лицам, пропавшим без вести или попавшим в плен, высшее звание страны вручать было не принято.

Останки прославленной девушки-пилота была найдены только после войны в одной из братских могил Донецкой области.

За 10 месяцев Лидия Литвяк совершила 186 боевых вылетов, провела 89 боев, получила три ранения.



Членский знак АВИАХИМ. 1925-1927 годы

человека, хотя первое время девушки совершали боевые вылеты без парашютов.

Из 30 женщин-авиаторов, удостоенных звания Героя Советского Союза, 25 были "ночными ведьмами" (пятеро получили звание посмертно).

о Носаль Евдокия - 354 ноч-



бля подбита над вражеской территорией, подорвалась на mine при переходе линии фронта.

Оставшиеся в живых девушки-герои совершили от 941 (Аронова Раиса) до 600 (Никulina Евдокия) боевых ночных вылетов. Даже представить себе эти цифры сложно.

Трое из них вышли замуж за летчиков - Героев Советского Союза. Надежда Попова, совершившая 852 боевых вылета, вышла замуж за Героя Советского Союза генерал-лейтенанта Семена Харламова, который впоследствии стал главным консультантом культового фильма "В бой идут одни старики". Сам Семен Ильич за годы войны совершил 574 боевых вылета и участвовал в 85 воздушных боях. Кстати, прототипом капитана Титоренко в исполнении Леонида Быкова многие считают дважды Героя Советского Союза Вита-



Знак "Активист ОСАВИАХИМ". 1928-1941 годы. Первый наградный знак оборонного обществва. Предназначал собой сочетание основных элементов его эмблемы.

ных боевых вылета, погибла в 1943 в результате атаки истребителя.

о Руднева Евгения - 645 ноч-

# ЖЕНЩИНА-СНАЙПЕР

"Я не знаю, откуда у нас смелость бралась? Хотя не дай бог женщине быть солдатом. Мы шли в наступление, очень быстро наступали. И выдохлись, обеспечение от нас отстало: кончились боеприпасы, вышли продукты, кухню и ту разбило снаряжением. И вдруг видим, на "нейтралке" жеребенок. Такой красивый, хвост у него пушистый... Гулять себе спокойно, как будто ничего нет, никакой войны. И немцы, слышим, зашумели, его увидели. Наши солдаты тоже переговариваются:

- Уйдет. А супчик был бы...  
- Из автомата на таком расстоянии не возьмешь...  
Увидели нас:  
- Снайперы идут. Они его сейчас... Давай, девчата!..  
Что делать? Я и подумав

не успела. Прицелилась и выстрелила. У жеребенка ноги подогнулись, свалился на бок. И тоненько-толенько, ветер принес, заржал.

Это потом до меня дошло: зачем я это сделала?

Такой красивый, а его убила, я его в суп! За спиной слышу, кто-то всхлипывает. Оглянулась, а это новенькая.  
- Чего ты? - спрашиваю.

Жеребеночка жалко... - и полные глаза слез.

- Ах-ах-ах, тонкая натура! А мы все три дня голодные. Жалко потому, что еще никого не хоронила, не знаешь, что такое прошагать за день

тридцать километров с полным снаряжением, да еще голодной. Сначала фрицев надо выгнать, а потом пережить будем..."

Из книги Светланы Алексеевич "У войны не женское лицо".

18 сентября 1941 года вышло постановление о всеобщем обязательном военном обучении граждан СССР. Такая программа была рассчитана на 110 часов и включала специальности: пулеметчик, минометчик, связист, а также - снайпер. СССР извлек необходимые уроки из Финской компании, во время которой финские "кукушки" буквально парализовали боеспособность РККА. Немцы, кстати, использовали стрелков, вооружен-



инструкторы по снайпингу ОСОАВИАХИМА. С июля 1942 года сроки подготовки снайперов увеличились до 6 месяцев.

После того как снайперы появились на фронте, выяснилось, что девушки-снайперы не только не уступают мужчинам, а по многим качествам и превосходят их. Например, женщинам лучше удается маскировка, у них больше терпения, усидчивости, да и храбрости хватает. Организация Всеобщ 1 января 1942 года подготовила почти пятнадцать тысяч девушек-снайперов, а в марте-августе того же года - более сорока тысяч. Тогда же были сформированы трехмесячные женские курсы отличных стрелков снайперской подготовки. 21 мая 1943 года женские курсы были переформированы в "Центральную женскую школу снай-

перской подготовки". На фронт были отправлены 1 885 девушек-снайперов, выпускниц школы. 180 из них погибли. Всего женская снайперская школа подготовила более тысячи снайперов и 407 инструкторов, на счету которых было около 12 тысяч немцев (почти дивизия вермахта). Девизом девушек-снайперов стало: "Лучше смерть стоя, чем жить на коленях!". Выпускницы снайперской школы в составе 3-го Белорусского фронта истребили более семи тысяч оккупантов. За время войны 102 девушки-снайперы удостоились ордена Славы третьей и второй степени, 7 - Красного Знамени, 7 - Красной Звезды, 7 - Отечественной войны, 229 - медали "За отвагу", 70 - "За боевые заслуги". Нагрудным знаком "Отличник РККА" были награждены 56 девушек.



Знак "Снайпер". 1930-е годы